

Legende:

Bestand

Neubau / Änderung

Damm

Einschnitt

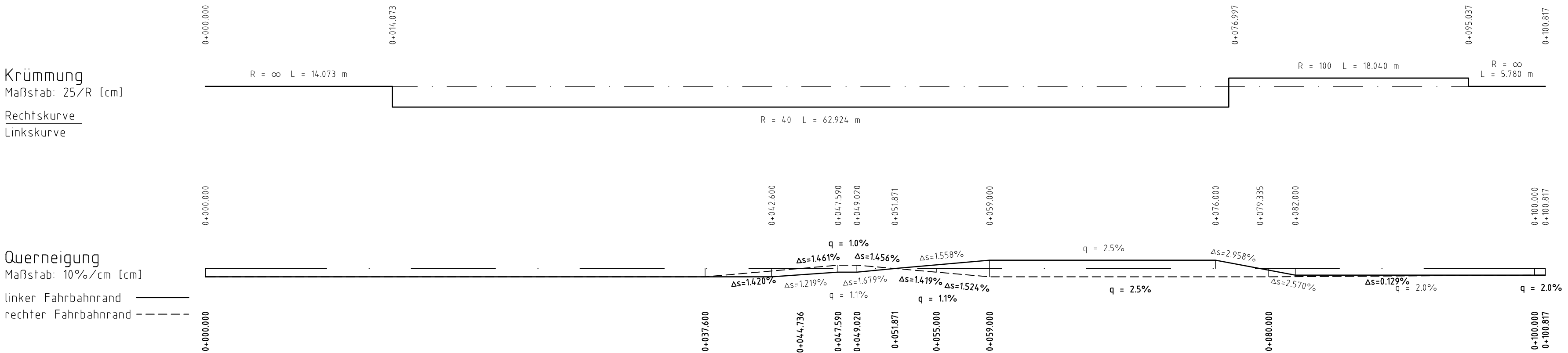
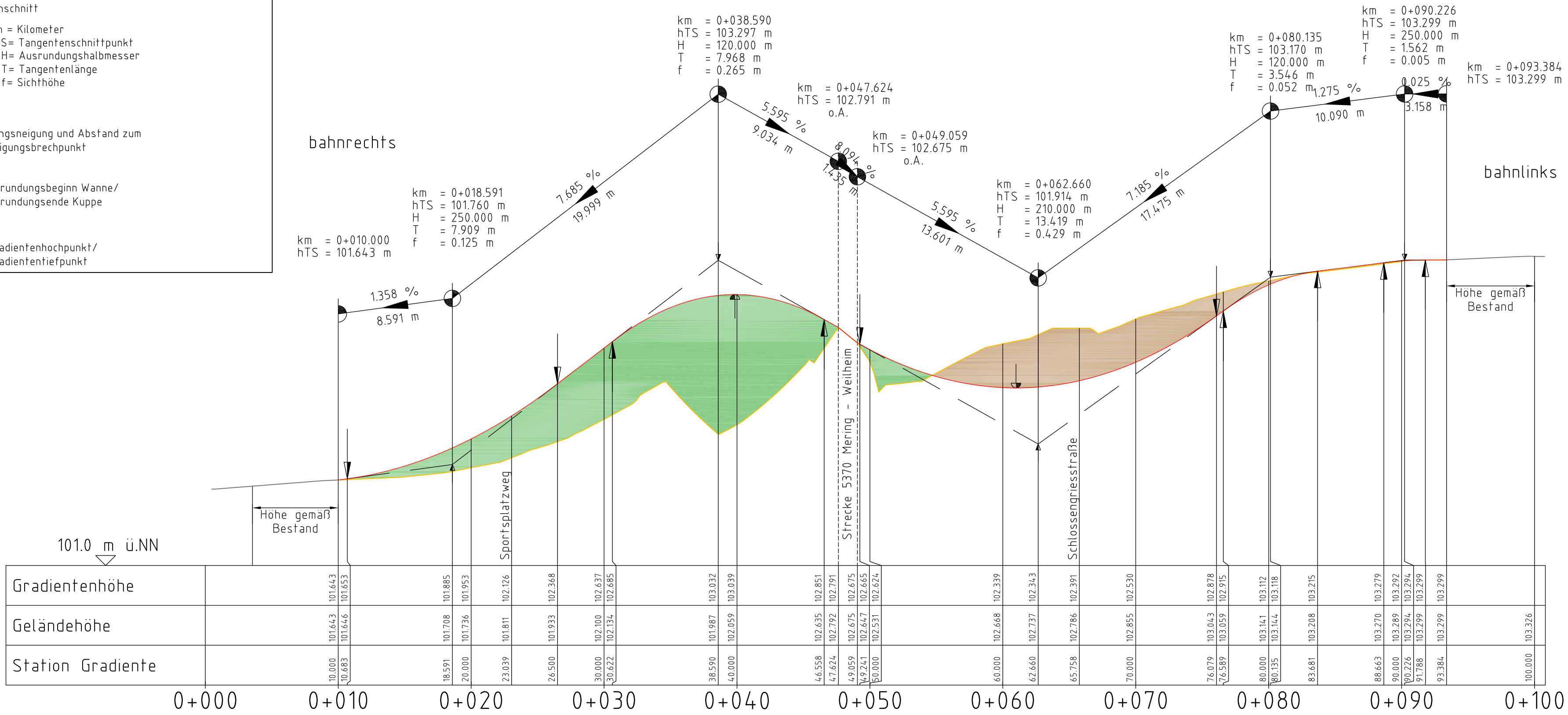
km= 0+074,249
hTS= 101,652 m
H= 300 m
T= 7,176 m
f= 0,086 m

km= Kilometer
hTS= Tangentenschnittpunkt
H= Ausrundungshalbmesser
T= Tangentenlänge
f= Sichthöhe

Längsneigung und Abstand zum Neigungsbrechpunkt

Abbrundungsbeginn Wanne/
Abbrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/
Gradiententiefpunkt



Planart: Höhenplan

Planinhalt: Strecke 5370 Mering – Weilheim (Oberbay)

Unterlage 7.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 13.03.2026

Index Änderungen bzw. Ergänzungen Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:			Planzeichen: 1-	
DB InfraGO AG Projekte STE Nordbayern 2 Vill-S-M-L Sandstraße 38-40 90443 Nürnberg			DB InfraGO AG	DB InfraGO AG
Datum			Unterschrift	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Planverfasser:	
Name			ARCADIS	
Adresse			Arcadis Mobility Germany GmbH Ringstraße 8 01067 Dresden	
Datum			Datum, 13.03.2026	Unterschrift, i.A. Cruz
Vorhaben:			Höhensystem:	
			Koordinatensystem:	
			Ursprungsplan:	
			Blattgröße: 780x420	
			Maßstab: 1:250/25	

Änderung BÜ 52,6 Raistingener Straße in Weilheim (Unterhausen)